

-----  
**Deliberazione della Deputazione Amministrativa**

**Deliberazione n. 138 del 19 agosto 2024**

**OGGETTO**

**Progetto ANAS di sistemazione svincolo Padula-Buonabitacolo e adeguamento tratto strada statale 517 – affidamento incarico per rilievo topografico.**

L'anno duemilaventiquattro, il giorno diciannove del mese di agosto (19-08-2024), dalle ore 17:05 presso la sede del Consorzio di Bonifica Vallo di Diano e Tanagro in Sala Consilina alla via G. Mezzacapo, si è riunita la Deputazione Amministrativa, in aggiornamento della precedente seduta dell'8 agosto 2024.

Risultano presenti ed assenti i seguenti componenti:

COMPONENTI	PRESENTI	ASSENTI
DOTT. BENIAMINO CURCIO (Presidente)	X	
SIG. MARIO UBALDO TREZZA(Vice-Presidente)	X	
GEOM. RAFFAELE IPPOLITO	X	
SIG. GIANFRANCO CAVALLONE		X

Assume la Presidenza il dott. Beniamino Curcio, Presidente del Consorzio, ai sensi dell'art. 18 dello Statuto.

Assiste con funzioni di Segretario il Direttore Amministrativo del Consorzio Avv. Emilio Sarli.

Partecipano alla seduta il Direttore del Consorzio Ing. Alliegro e il Responsabile del Settore Finanziario del Consorzio Dott. Burzo.

Il Presidente, dopo aver constatato la permanenza del numero legale per l'adunanza, prosegue nella riunione della Deputazione Amministrativa.

Il Presidente informa che il Settore Ambiente del Consorzio ha redatto una relazione con la quale propone di affidare un incarico per un rilievo topografico al fine della valutazione delle interferenze del progetto ANAS dello svincolo autostradale di Padula e di adeguamento di tratto della strada statale 517 con le opere pubbliche di bonifica e irrigazione.

#### LA DEPUTAZIONE AMMINISTRATIVA

VISTA l'allegata relazione del 9-8-2024, prot. n. 1908, con la quale il Settore Ambiente del Consorzio rappresenta che: - l'ANAS ha richiesto al Consorzio di Bonifica il censimento delle interferenze nell'ambito del progetto definitivo dei lavori di sistemazione dello svincolo di Padula-Buonabitacolo e di adeguamento di tratto della statale 517; - il Consorzio ha trasmesso le prime indicazioni sulle interferenze del progetto con le opere pubbliche di bonifica e irrigazione e in data 8-8-2024 si è svolto un incontro con i tecnici ANAS nel corso del quale il Consorzio ha ribadito la necessità di adeguare la risoluzione delle interferenze anche sulla base di una futura sistemazione della rete di bonifica, con particolare riferimento al canale Varco Parisi; nonché la necessità di rispettare le fasce di rispetto e accesso alle medesime per le attività di manutenzione.

PRESO ATTO che con la detta relazione tecnica si propone: - di far eseguire con urgenza un rilievo topografico di alcune sezioni ritenute fondamentali per la verifica lungo i canali Varco Parisi e Lama Sant'Elmo, meglio specificate negli allegati alla relazione stessa; - viene stimata una spesa per l'incarico di € 1.000,00 oltre oneri e IVA.

PRESO ATTO di quant'altro contenuto nella relazione tecnica e, in particolare, della importanza di valutare gli interventi di adeguamento e sistemazione della rete ricadente nell'area del Comune di Padula interessata dal tratto ferroviario dell'Alta Velocità e dagli interventi ANAS in argomento, affinché le prescrizioni idrauliche che saranno dettate agli enti interessati possano essere sinergiche ed efficaci con le azioni intraprese e da intraprendere dal Consorzio.

RITENUTO di affidare l'incarico per la effettuazione del rilievo topografico in argomento al geometra Michele Varuzza, che possiede titoli, esperienze e competenze ritenute adeguate allo svolgimento della presente prestazione; tanto, per procedere con urgenza alla valutazione delle interferenze del progetto ANAS con le opere pubbliche di bonifica e irrigazione; nonché di stabilire per il presente incarico un compenso di € 1.000,00 oltre oneri e IVA, dando atto che la spesa trova capienza nelle previsioni del bilancio 2024.

DATO ATTO della dichiarazione, da parte di tutti i componenti la Deputazione Amministrativa, circa la insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitti di interessi in ordine al conferimento del presente incarico.

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica, di regolarità contabile e di legittimità.

#### **DELIBERA all'unanimità**

- 1) di ritenere la narrativa che precede parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di affidare l'incarico per la effettuazione del rilievo topografico di cui alla relazione tecnica del 9-8-2024, prot. n. 1908 e relativi allegati al geometra Michele Varuzza, che possiede titoli, esperienze e competenze ritenute adeguate allo

svolgimento della presente prestazione; tanto, per procedere con urgenza alla valutazione delle interferenze del progetto ANAS dei lavori di sistemazione dello svincolo di Padula-Buonabitacolo e di adeguamento di tratto della strada statale 517 con le opere pubbliche di bonifica e irrigazione;

3) di stabilire per il presente incarico un compenso di € 1.000,00 oltre oneri e IVA, dando atto che la spesa trova capienza nelle previsioni del bilancio 2024;

4) di dare atto della dichiarazione, da parte di tutti i componenti la Deputazione Amministrativa, circa la insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitti di interessi in ordine al conferimento del presente incarico.

**Il Direttore Amministrativo (in veste di Segretario)**

**Avv. Emilio Sarli**



**Il Presidente  
Dott. Beniamino Curcio**



Attestazione di copertura finanziaria e di regolarità contabile della spesa

Esercizio 2024

Parere \_\_\_\_\_

Sala Consilina 19/8/24

Il rag. Dott. Antonio Burzo

Parere di regolarità tecnica \_\_\_\_\_

Sala Consilina, li 19/8/24

Il Direttore Tecnico ad interim  
Ing. Mariano Lucio Alliegro

Parere di legittimità \_\_\_\_\_

Sala Consilina, li 19/08/24

Il Direttore Amministrativo  
Avv. Emilio Sarli

Protocollo N. 2017 Del 2/9/24

La presente deliberazione è stata pubblicata all'albo consortile il giorno 2/9/24  
per rimanervi affissa per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 29 della L.R. n.  
4 del 25-2-2003 e dell'art. 31 dello Statuto.

Sala Consilina, li 18/9/24

Il Direttore Amministrativo  
Avv. Emilio Sarli



---

Copia conforme per uso amministrativo

Sala Consilina, li \_\_\_\_\_

Il Direttore Amministrativo  
Avv. Emilio Sarli

Prot. n° 1908

Sala Consilina, li 9 agosto 2024

**SETTORE AMBIENTE**

Alla c.a. Presidente  
-sede-

Oggetto: Proposta di affidamento rilievo topografico per valutazioni interferenze con il redigendo progetto ANAS dello svincolo autostradale A2 di Padula.

**Premesso che:**

- la società ANAS Spa con propria nota del 20/05/2024 ha richiesto a questo Consorzio di Bonifica il censimento delle interferenze nell'ambito del Progetto Definitivo dei "Lavori di sistemazione dello svincolo esistente di Padula-Buonabitacolo al km108 dell'A2 e adeguamento a cat. C1 del tratto di S.S. 517 VAR fino all'intersezione con la SP378";
- il consorzio di Bonifica con nota prot. n°1427 del 20 giugno 2024, trasmetteva le prime indicazioni relativamente alle interferenze con le OO. PP. di Bonifica e Irrigazione;
- in data 8 agosto 2024 (dalle 10h30 alle 13h40) si è tenuto un incontro preliminare su piattaforma Teams nel corso del quale i tecnici di ANAS ed i tecnici progettisti incaricati dalla medesima società, hanno illustrato le proposte progettuali di risoluzione delle interferenze tenuto conto anche delle altre interferenze. Durante tale incontro è stata ribadita, da parte del Consorzio di Bonifica, la necessità di adeguare la risoluzione delle interferenze anche sulla base di una futura sistemazione delle rete di bonifica con particolare riferimento al canale Varco Parisi ed è stata ribadita la necessità di rispettare fasce di rispetto e accesso alle medesime per l'espletamento delle attività di manutenzione;

**Tanto premesso**, affinché il Consorzio di Bonifica possa indirizzare con esattezza le proprie indicazioni progettuali ed eventuali prescrizioni all'Ente richiedente **si ritiene necessario che venga eseguito con urgenza un rilievo topografico di alcune sezioni ritenute fondamentali per tale verifica lungo i canali Varco Parisi e Lama Sant'Elmo**. In particolare, in allegato alla presente si riportano nella *Tabella 1* l'elenco delle sezioni e su ulteriore allegato si riporta l'ortofoto satellitare con le tracce delle 13 sezioni d'interesse, per un costo dell'affidamento stimato in euro 1000,00 oltre oneri e Iva.

Inoltre, data l'importanza e la complessità degli interventi progettuali in corso da parte di RFI Spa, per quanto riguarda il tratto ferroviario dell'Alta velocità con stazione in Padula, e da parte di ANAS Spa con lo svincolo dell'A2 Padula e adeguamento tronco SS517, i quali interventi ricadono nell'area del Comune di Padula distinta in catasto al fg50 ove sono presenti i canali di bonifica Lama Sant'Elmo e Varco Parisi, si ritiene di fondamentale importanza procedere nell'immediato alla valutazione degli interventi di adeguamento e sistemazione di tale rete affinché le prescrizioni idrauliche che saranno dettate agli Enti interessati possano essere sinergici ed efficaci con le azioni intraprese e da intraprendere da questo Consorzio di Bonifica.

Si trasmette la presente relazione affinché codesta Amministrazione possa adottare le azioni che riterrà più opportune.

*Il Responsabile del Settore Ambiente*  
**Dott. Ing. Victor COMUNELLO**

*Il Direttore Generale*  
**Dott. Ing. Mariano Lucio ALLIEGRO**

Tabella 1. Elenco sezioni da rilevare

id progr	Nota	lunghezza
2 Varco Parisi		80 ml
2 Imperatore		80 ml
1 Varco Parisi	sezione a valle del salto	80 ml
1 Imperatore	sezione a valle del salto	80 ml
4 Varco Parisi	sezione in corrispondenza del futuro attraversamento rampa di raccordo stazione AV	80 ml
6 Varco Parisi	sezione lungo asse strada SS517	160 ml
7 Varco Parisi	sezione perpendicolare a asse strada SS517	80ml
3 Varco Parisi	sezione canale a monte dell'attraversamento	80 ml
2 Lama Sant'Elmo	sezione lungo asse strada SS517	80ml
3 Lama Sant'Elmo	sezione perpendicolare a asse strada SS517	80ml
5 Varco Parisi	sezione prolungamento muro	160ml
1 Lama Sant'Elmo	sezione a valle dell'attraversamento	80ml
1 Sezione integrativa	prolungamento muro e limite di confine	80ml
	<b>Totale</b>	<b>1200ml</b>

